

**Észak-Balatoni Térség Regionális Települési
Szilárdhulladék Kezelési Önkormányzati Társulás**

8200 Veszprém, Házgyári út 1.

Czaun János Elnök Úr részére

Tárgy: Királyszentistváni Regionális Hulladékkezelő Központ tevékenységének felfüggesztése

Tisztelt Elnök Úr!

A 2018. október 8-án kelt, az NHKV Zrt-től fenti tárgyban kapott tájékoztató levél több kérdést vet fel a rendszer további üzemeltetésével kapcsolatban. E tárgyban az ÉBH Nonprofit Kft és a nyertes Konzorcium előzetes szakmai egyeztetést tartott 2018. október 12-én, melynek eredményeképpen az ÉBH Nonprofit Kft felhatalmazást kapott, hogy levélben keresse meg a Társulást, hogy a fenti tárgyban szakmai álláspontját kifejtse és a felmerülő kérdések tisztázásra kerüljenek.

Konzorcium és az ÉBH Nonprofit Kft közös szakmai álláspontja

Jelentős intézkedéseket tett az ÉBH Nonprofit Kft 2018. március 1-től, azért, hogy a királyszentistváni komplex hulladékkezelő létesítménnyel korábban összefüggésbe hozott környezetre gyakorolt hatások (szaghatások) minimálisra csökkenjenek

- ✓ Bejövő hulladék 40 %-nak eltérítése
- ✓ Biológiai technológia felülvizsgálata, kísérleti üzem működésének megkezdése 2018. június 1-től
- ✓ Keletkező csurgalékvíz visszalocsolásának megszüntetése, 100 %-ban történő átadása kezelőnek
- ✓ Termelői depónia gáz vizsgálata, megkezdődött a képződő gáz ártalmatlanítása (teszt fáklyázás)

Az NHKV Zrt is leírta levelében, hogy „Az elmúlt közel 1 évben a szaghatások kapcsán jelentős intézkedések kerültek fogantatásra és a telephelyen folyó szinte valamennyi hulladékgazdálkodási tevékenység felülvizsgálata megtörtént. A meghozott intézkedések hatására jelentősen csökkent a telep szagkibocsátása, melyet a lakossági reakciók és bejelentések száma is visszaigazol.”

A fent felsorolt tevékenységek folytatásának eredményeképpen megerősítést kaptunk arra, hogy a telep tervezett éves 120 ezer tonnával szemben cca 60-70 ezer tonna hulladék befogadásával lehet működképes, jelentősebb környezeti terhelés (szaghatások) nélkül.

A királyszentistváni hulladékkezelő létesítmény 2019. január 1-i, teljes tevékenységének felfüggesztésével az alábbi okok miatt nem értünk egyet, az alább felsorolt tevékenységek vizsgálatát javasoljuk:

- Rövid távon a királyszentistváni telephelyen leválasztott biológiai frakció teljes eltérítése. Hosszabb távon pedig azon lehetőség vizsgálata, hogy a szerves, biológiailag lebomló hulladék frakció termelési pontokon történő közvetlen leválasztása megvalósítható-e.
- A tevékenység felfüggesztésével szemben vizsgálandó a királyszentistváni telephely létesítményeinek egyéb hulladékgazdálkodási célra történő hasznosítása.
 - SRF gyártás (80 mm feletti frakció), a mechanikai technológiai sor jó minőségű SRF előállítására képes mely segíti a koordináló szerv egyik stratégiai célját, ami az energetikai hasznosítás fejlesztése
 - Inert hulladékkezelés.
 - Biológiai csarnokban tiszta kerti zöld hulladék kezelése (komposzt gyártás). Ezt támasztja alá az a tény, hogy jelenleg a balatonfüredi komposztáló üzem nem képes a rendszerben keletkező 6-7 ezer tonna zöldhulladék kezelésére.
- Királyszentistváni telephely, mint átrakó állomás működtetése

Fentiek alapján a 2019. január 1-i tevékenység felfüggesztését szakmailag elhamarkodottnak ítélik és további aggályokat vet fel:

- Sérül a közelség elve.
- A Ht. idevonatkozó §-a szerint a hulladék lerakótól való eltérítés, mely vélhetően az új végpontokon nem valósul meg.
- Az eltérítés és a királyszentistváni telephely fenntartása jelentős többletköltséggel járhat.
- Közzolgáltatási szerződéses feltételek sérülnek.

Felmerülő kérdések:

1. A Királyszentistváni telephely tevékenységének felfüggesztése csak akkor valósítható meg, ha teljes egészében megszűnik a telephelyre a hulladékok beszállítása. Jelenleg a közzolgáltatási szerződésben a királyszentistváni hulladékkezelő mű van megjelölve végpontnak. Hogyan kívánják közzolgáltatási szerződés keretein belül kijelölni az új végpontot/végpontokat?

2. Az új végpontokra történő átszállítás teljes logisztikai újratervezést igényel, melynek jelentős költségvonzata lehet. Gyűjtőautóval, közvetlenül történő beszállításoknál, Veszprém, Balatonfüred és Balatonalmádi esetében, ahol nincs átrakó állomás, jelentős gépjármű igény merülhet fel. Jelen helyzetben is alulfinanszírozott a rendszer, ha további többletköltségek merülnek fel, azt ki és mikor finanszírozza az érintetteknek? Illetve ezen jármű igényeket hogyan kívánja biztosítani?
3. Vélhetően a befogadó lerakóknál felmerülő költségeket (kapudíj) szűk határidőn belül, akár előre utalással kell majd teljesíteni. Ennek pénzügyi finanszírozását ki biztosítja az ÉBH Nonprofit Kft részére?
4. A KSZI telephelyen amennyiben a tevékenység (hulladékkezelés) felfüggesztésre kerül, abban az esetben először a tevékenység kifuttatásával járó feladatokat, majd a telep fenntartásával és állagmegóvásával kapcsolatos feladatokat szükséges elvégezni. Ennek fedezetét a szolgáltatási díj már nem tartalmazza. Milyen forrásból képzelik el ennek finanszírozását?
5. A KSZI-n a tevékenység teljes felfüggesztése tömeges elbocsátással is járhat. Ezzel kapcsolatosan felmerülő költségeket ki és milyen formában finanszírozza? Kétséges továbbá a jelen munkaerőpiaci körülmények között a felfüggesztés esetleges feloldása esetén a szükséges létszám újbóli feltöltése.
6. A Társulás menedzsmentje tett-e lépéseket annak érdekében, hogy az eszközpótlás finanszírozását (bérleti díj) az NHKV Zrt. a szolgáltatási díjban biztosítsa a rendszerünk számára?

Kérjük Tisztelt Elnök Urat, hogy a fenti kérdésekre a válaszokat legkésőbb e hét péntekig (2018.10.19.) részünkre megküldeni szíveskedjenek.

Együttműködését megköszönve, megtisztelő válaszát várva.

Veszprém, 2018. október 15.

Üdvözlettel,


Sövegjártóné Barta Krisztina
ügyvezető
ÉBH Nonprofit Kft

ÉBH Észak-Balaton
Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft.
8200 Veszprém, Házgyári út 1.
Adószám: 12429057-2-19
I/01